

## ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

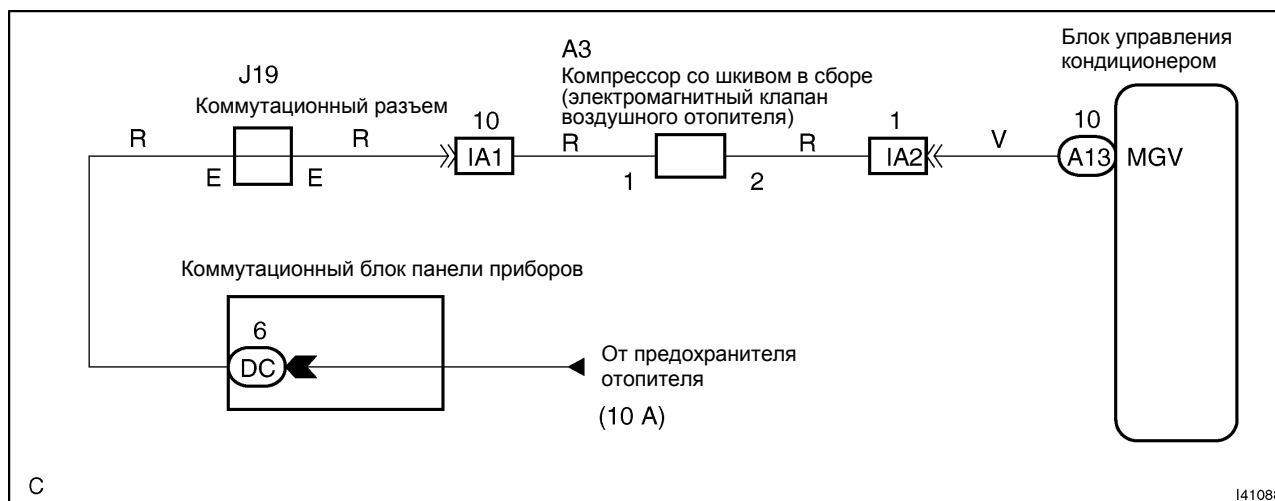
Для работы воздушного отопителя необходимо выполнение семи условий:

- Зажигание включено ON (IG).
- Воздушный отопитель включен.
- Впускная заслонка находится в положении FRS (Наружный воздух).
- Переключатель электродвигателя вентилятора находится в любом положении, кроме ВЫКЛ. (OFF).
- Положение выключателя кондиционера в зависимости от диапазона температуры наружного воздуха:

Выключатель кондиционера:	Температура наружного воздуха
ВКЛ. (ON)	Ниже -1,5°C (29°F)
ВЫКЛ. (OFF)	Ниже 8°C (46°F)

- Смесительная заслонка в положении MAX HOT (Максимальный нагрев).
- Температура воды не выше 73°C (163,4°F).

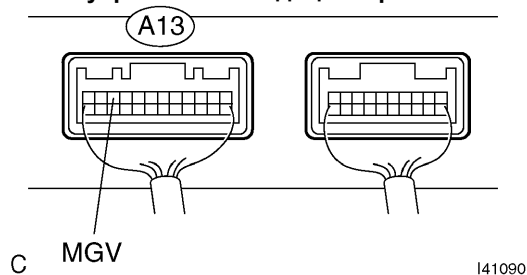
### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## 1 ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

## Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-10 (MGV) – Масса на кузове	Зажигание включено (IG) электромагнитный клапан выключен	от 10 до 14 В
A13-10 (MGV) – Масса на кузове	Зажигание включено (IG) электромагнитный клапан включен	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

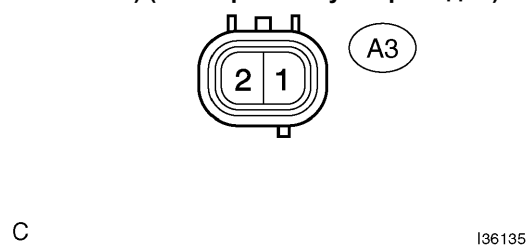
Перейти к пункту 2

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)

## 2 ПРОВЕРИТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ)

Разъем компрессора со шкивом в сборе (электромагнитный клапан воздушного отопителя) (со стороны жгута проводов):



- Снять компрессор со шкивом в сборе (электромагнитный клапан воздушного отопителя) с еще не отсоединенными разъемами.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A3-1 – A3-2	При 25°C (77°F)	10-11 Ом

Если сопротивление не соответствует номинальному, компрессор в сборе следует заменить.

НЕ СООТВ.

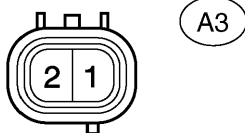
**ЗАМЕНИТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ)**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРА СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ) К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)**

Разъем компрессора со шкивом в сборе (электромагнитный клапан воздушного отопителя) (со стороны жгута проводов):



C

I36135

- (а) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A3-1 – масса на кузове	Постоянно	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

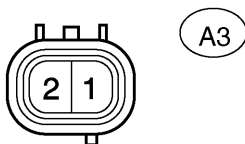
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

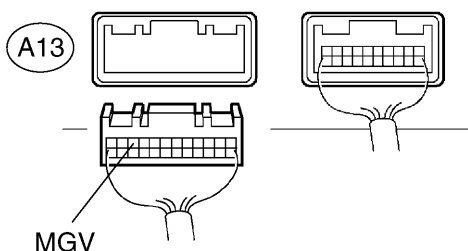
4

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРА СО ШКИВОМ В СБОРЕ (ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ) К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОМПРЕССОРОМ) (см. стр. 01-33)**

Разъем компрессора со шкивом в сборе (электромагнитный клапан воздушного отопителя) (со стороны жгута проводов):



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



I42618

- (а) Отсоединить разъемы компрессора со шкивом в сборе (электромагнитный клапан воздушного отопителя) и блока управления кондиционером.  
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A3-2 – A13-10 (MGV)	Постоянно	Менее 1 Ом
A3-2 – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**